



AUTO BROKER MASTER PROGRAM

FERRAUTO SPORT

Curso interactivo de 8 módulos · España y toda Latinoamérica

Aprende a vender e importar coches desde cero: sin dinero para invertir, sin stock propio y sin experiencia en automoción. De 3.000 € a 10/15k de facturación desde el primer mes.

8

MÓDULOS INTERACTIVOS

6

MESES DE ASESORÍA

0 €

DE INVERSIÓN INICIAL

QUÉ INCLUYE

Empieza de cero, sin dinero

Aprenderás a arrancar sin capital disponible y escalar a otros niveles económicos conforme vendas tus servicios, hasta poder hacer tus propias inversiones.

Captación y cierre

5 estrategias infalibles para captar propietarios que te cedan la gestión de su coche, captar compradores y esquivar objeciones hasta cerrar la venta.

Importación y aduanas

Documentación para importar cualquier coche, contenedores, compañías de tránsito y despacho aduanero completo, un servicio que también podrás facturar.

De 3k a 10/15k al mes

Aprenderás a facturar de 3.000 €/€ a 10/15k desde el primer mes gestionando la venta de coches de cualquier gama; tú eliges en qué gama moverte.

USA, Dubái y Europa

Contactos de habla hispana en Miami, Houston, Dubái y toda Europa: transporte, logística, legislación y alojamiento exclusivo para alumnos en Dubái.

Documentos listos para usar

Contratos de orden de pedido, venta e importación, calculadoras de costes e impuestos y esquema eléctrico para homologar coches americanos.

OFERTA DE LANZAMIENTO · PAQUETE DE CONTACTOS E INFRAESTRUCTURA

Como lanzamiento del programa, tu acceso incluye un paquete estratégico de contactos e infraestructura que necesitarás para operar: todos de habla hispana, para eliminar la barrera del idioma, y validados por más de 15 años de experiencia real en compra-venta e importación de vehículos. No es una lista de enlaces genérica: son proveedores, gestores, despachadores y canales de confianza que ya facturan en el sector.

- ✓ Red hispanohablante de compra, venta y logística en USA, Dubái y Europa.
- ✓ Infraestructura operativa lista: transporte, contenedores, aduanas y homologación.
- ✓ Más de 15 años de resultados contrastados en operaciones reales de vehículos.
- ✓ Elimina el filtro del idioma: negocia directamente con interlocutores en español.
- ✓ Contactos probados por Juanlu y su equipo, no recomendaciones teóricas.
- ✓ Diseñado para que empieces a operar desde el primer día sin fricción cultural.

VALOR REAL DEL PAQUETE DE CONTACTOS

+6.000 €

Solo el paquete de contactos e infraestructura operativa está valorado en más de 6.000 €. Hoy lo incluimos dentro de tu acceso al programa.

¿QUÉ VAS A SER CAPAZ DE HACER?

- | | |
|----|--|
| 01 | Empezar de cero sin dinero para invertir y escalar a otros niveles económicos conforme vendas tus servicios. |
| 02 | Facturar de 3k €/€ a 10/15k desde el primer mes. |
| 03 | Dominar el arte completo de la gestión de venta de coches de cualquier gama; tú eliges la gama. |
| 04 | Aplicar 5 estrategias infalibles para captar propietarios que te cedan la gestión de venta de su coche. |
| 05 | Captar personas buscando comprar coche y gestionar tú su compra, con beneficios inmediatos. |
| 06 | Esquivar objeciones y cerrar la venta de tu servicio. |
| 07 | Sondear el mercado y las comparativas de precios de cualquier país para buscar la unidad más rentable. |
| 08 | Usar marketing en redes sociales para llegar a millones de clientes. |
| 09 | Gestionar la venta desde el nivel más básico hasta niveles profesionales. |
| 10 | Hacer seguimiento de clientes hasta que compren pagando por adelantado. |

11	Disponer de todos los contactos de habla hispana para gestionar desde Estados Unidos: webs, direcciones y contactos de la mano de Miami y Houston para depositar coches, carga en contenedores y envíos a España, más legislación América/España, USA/Latinoamérica y Dubái/España.
12	Disponer de contactos del mercado europeo: empresas transportacoches, gestión de acompañamiento en todos los países, legislación completa y checklist de unidades.
13	Disponer de contactos en Dubái de habla hispana, con acompañamiento y alojamiento exclusivo para alumnos cuando viajes a buscar una unidad.
14	Conocer la legislación de cada país y los documentos para importar a Europa y al resto del mundo, con compañías de tránsito y logística de confianza.
15	Recibir asesoramiento de tu profe Juanlu durante 6 meses, dos días por semana para resolver todas tus consultas.
16	Utilizar todos los documentos en PDF: contratos, hojas de cálculo de costes e impuestos (aduanas, IVA, aranceles, gastos portuarios) y esquema eléctrico para homologar coches americanos (se cobra de 600 € a 1.000 € por coche y tú lo aprenderás).
17	Contar con contactos en España: teléfonos, emails y direcciones para homologaciones unitarias, talleres e ITVs, que te atenderán por ser alumno de Ferrauto.
18	Realizar todo el despacho aduanero y facturar ese servicio a otros clientes, sumando a tu facturación mensual.
19	Y muchísimo más dentro de un curso interactivo de 8 módulos en PDFs y vídeos con Mr. Juanlu, con todas las estrategias que él mismo aplica en su vida y en su negocio.

DOCUMENTADO PAÍS POR PAÍS · ESPAÑA + TODA LATINOAMÉRICA

El curso está preparado para operar en España y en todos los países de Latinoamérica. Para cada país recibes un PDF simple y directo con la legislación, los costes reales y los recursos locales que necesitas para comprar, importar y vender.

Puertos y aduanas Legislación y cantidades exactas a pagar en puertos y aduanas de cada país: aranceles, IVA/IGV, tasas portuarias y gastos de despacho.	Matriculación y homologación Costes de matriculación y homologación documentados país por país, en PDF simple y actualizado, listos para calcular tu margen antes de comprar.
Contrato de compraventa oficial Modelo de contrato de compraventa oficial y legislado de cada país, adaptado a su normativa, para que operes con total seguridad jurídica.	Directorios de subastas Subastas enumeradas de cada país: públicas, aseguradoras, judiciales y privadas, con acceso, requisitos y cómo pujar desde fuera.
Webs locales de mercado Páginas web locales de cada país para chequear precios reales de mercado y publicar tus coches donde compran los clientes de esa zona.	Rentabilidad por país Compara costes totales entre España y Latinoamérica para detectar la ruta de importación y el país más rentable en cada operación.

Países cubiertos: España · México · Colombia · Argentina · Chile · Perú · Ecuador · Bolivia · Paraguay · Uruguay · Venezuela · Guatemala · Honduras · El Salvador · Nicaragua · Costa Rica · Panamá · República Dominicana

CONTENIDO DEL PROGRAMA · DESCARGABLES

No es solo formación: te llevas la herramienta de trabajo completa. Todos estos documentos son descargables, editables y listos para usar desde el primer día en cualquiera de los países incluidos.

Contratos de compraventa legislados Modelo oficial de contrato de compraventa adaptado a la legislación de cada uno de los países incluidos: España y toda Latinoamérica. Listos para rellenar y firmar.	Directorios de subastas locales Un dossier PDF por país con las subastas locales enumeradas: públicas, judiciales, de aseguradoras y privadas, con requisitos de acceso y cómo pujar.
Legislación aduanera por país Dossier PDF país por país con aranceles, IVA/IGV, tasas portuarias, restricciones de antigüedad y trámites de despacho aduanero paso a paso.	Adaptación de alumbrado USA a Europa Esquema completo de conversión de alumbrado de coches americanos a normativa europea, con diagrama eléctrico incluido para homologar (se factura de 600 a 1.000 € por coche).
Calculadora de costes y presupuesto Hoja de cálculo de importación: compra, transporte, contenedor, aduanas, impuestos, homologación y matriculación, con margen y precio de venta final automático.	Cronograma de tiempos en PDF Calcula plazos reales según el país de origen y destino: compra, carga, tránsito marítimo, despacho, homologación y matriculación, para dar fechas fiables a tu cliente.
Checklist de +100 puntos de revisión Documento descargable con más de 100 puntos de inspección previa a la compra: mecánica, carrocería, electrónica, historial y documentación.	Hoja de encargo de vehículo Hoja de encargo / orden de pedido legislada y válida para todos los países incluidos, para blindar tu comisión antes de empezar a buscar la unidad.
Simuladores financieros de objetivos Simuladores para fijar y cumplir tus objetivos: operaciones necesarias, margen medio, punto de equilibrio y proyección mensual de facturación.	Webs locales de mercado y publicación Listado por país de portales para chequear precios reales y publicar tus coches donde compran los clientes de esa zona.

Y mucho más: cada módulo suma nuevas plantillas, calculadoras y dossieres actualizados.

PREGUNTAS FRECUENTES

¿Necesito dinero para empezar?

No. El programa está diseñado para empezar de cero sin capital: gestionas la venta de coches de otros y escalas conforme facturas tus servicios.

¿Sirve si no sé nada de automoción?

Sí. Los 8 módulos van del nivel más básico al profesional: captación, tasación, venta, importación, aduanas y homologación.

¿Tengo acompañamiento?

Sí. Asesoramiento con tu profe Juanlu durante 6 meses, dos días por semana, para resolver todas tus consultas.

¿Puedo importar desde USA o Dubái?

Sí. Recibes contactos de habla hispana en Miami, Houston, Dubái y Europa, además de la legislación y documentación necesaria en cada país.

SOLICITA INFORMACIÓN

Déjanos tu nombre, teléfono y email en la web y te contamos precio, fechas y cómo funciona el acompañamiento de 6 meses. Sin compromiso. Respuesta en menos de 24 h · Plazas limitadas por convocatoria.

Producido por Juanluis Martínez · Ferrauto Sport

